



Gebruikershandleiding

Deze handleiding bevat informatie over rijeigenschappen, bediening en onderhoud van uw nieuwe Helio.

Neem de tijd om de gebruikershandleiding zorgvuldig door te lezen. Net als voor elke goede machine is ook voor uw Helio voor een probleemloze werking en optimale prestaties het juiste onderhoud absoluut noodzakelijk.

Bedankt dat u voor onze elektrische scooter, de Helio, hebt gekozen. Wij wensen u in de komende jaren veel kilometers met puur rijplezier.

„eGo”, “eGo / Helio Cycle”, “eGo / Helio Cycle 2”, “eGO Crescent”, “eGO Whisperdrive”, “GO FAST” en “GO FAR” zijn geregistreerde handelsmerken van eGO Vehicles, Inc. in de Verenigde Staten.

Helio, Helio Cycle zijn geregistreerde handelsmerken van eGO Vehicles Inc.

Alle rechten voorbehouden. Alle gegevens, afbeeldingen, aanwijzingen en technische gegevens in dit document mogen zonder schriftelijke toestemming van de eigenaar niet worden doorgegeven.

Contactadressen:

Nederland:

Amazing Wheels BV

Grote Houtstraat 180
2011 SZ Haarlem
Nederland

Tel: +31 (0)23 7505310
Fax: +31 (0)23 5517605
e-mail: info@amazingwheels.nl
Web: www.egovehicles.nl

Internationaal:

EGO Vehicles Inc.

765 Allens Ave.
Providence
RI 02905
Verenigde Staten

Tel: +1 (401) 461 2108
e-mail: export@egovehicles.com
Web: www.egovehicles.com

Ons grootste doel is uw veiligheid en tevredenheid. Indien u suggesties voor, of vragen over ons voertuig heeft, of ons uw gedachten, ideeën of verbeteringsvoorstellen wilt mededelen, horen wij deze graag van u.




Inhoudsopgave

Contactadressen:.....	2
Inhoudsopgave	3
Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen	5
Uw Helio	6
Rij eigenschappen.....	6
Algemene veiligheidsaanwijzingen	7
De basisregels:	7
Veiligheidshelm	8
Rijden bij regen en gladheid.....	8
Rijden in het donker	8
Veiligheidsaanwijzingen voor ouders	9
Montage van de Helio	10
Uitpakken van de Helio	10
Montage van het voorwiel in de voorwielvork.....	10
Montage van de stuurstang en het voorwiel.....	11
Instellingen	12
Onderhoud van de voorwielvork.....	13
Vóór uw eerste rit.....	14
Uitrusting van de Helio.....	15
Het dashboard.....	15
Aan-/Uit-schakelaar en keuzeschakelaar	15
Het accucontrolelampje	17
De aansluiting voor de oplaadkabel.....	17
Oplaadcontrolelampje.....	18
Verlichting	18
De remmen	19
De gashendel	20
De motor	21
De bagagedrager	21
Snelheidsmeter, kilometerteller	22
Instellen	22

Bediening.....	23
Voordat u gaat rijden	24
Algemene veiligheidsaanwijzingen.....	24
Onderhoud van uw Helio	25
Regelmatig onderhoud.....	25
Accu	25
Vervangen van de accu's.....	26
De aandrijfriem.....	27
Aandrijfriem spannen.....	27
Spannen van de (buitenste) riem.....	27
Spannen van de (binnenste) riem.....	28
Aandrijfriem vervangen.....	28
Banden.....	30
Bandenspanning.....	30
Banden reparatie	30
Vervangen van de banden.....	31
De remmen	31
De verlichting	32
Instellen van de koplamp.....	32
Vervangen van de gloeilamp	32
Probleemanalyse	33
Garantie	36
Algemene veiligheidsaanwijzingen vóór het begin van de rit.....	37

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

In de handleiding worden de tekens ① (let op) en ② (gevaar) gebruikt. Het „let op“-teken geeft informatie om uw Helio tegen beschadigingen te beschermen. Het teken „gevaar“ geeft veiligheidsaanwijzingen die voor lichamelijk letsel moeten behoeden. Neem deze aanwijzingen in acht.

Verder komt u dit teken  tegen dat informatie geeft over de rijeigenschappen en het onderhoud van uw Helio.



Uw Helio

Hartelijk gefeliciteerd met de aankoop van uw Helio. U hebt voor een hoogwaardig product gekozen dat beschikt over hoge veiligheidseisen en u vele jaren plezier zal geven.

Uw Helio is eenvoudig te bedienen en u rijdt er net zo gemakkelijk mee als met een fiets. Een laag, stepachtig frame met een diepe doorstap maakt het opstappen makkelijk. Het lage zwaartepunt van het voertuig is vooral bij langzaam rijden positief merkbaar. De keuzeschakelaar (Go-far, Go-Fast) maakt een op uw persoonlijke reizen aangepaste keuze mogelijk.

Het „tanken“ van uw Helio verloopt geheel zonder problemen - u hoeft enkel en alleen de stekker in een stopcontact te steken en het geïntegreerde oplaadapparaat laadt automatisch uw accu's op. Laat de stekker altijd in het stopcontact steken als u niet met de Helio rijdt; de accu's hebben dan een langere levensduur.

Uw Helio is milieuvriendelijk, omdat deze is uitgerust met een energie-efficiënte, emissievrije motor. Geen uitlaatgassen, geen rook, geen CO₂-uitstoot. Gewoon een schone manier van voortbewegen.

En het is vooral ontzettend leuk om met de Helio op pad te gaan. De grote wielen en de hoogwaardige banden maken een stabiele ligging in de bocht en soepel manoeuvreren mogelijk. De gashendel, de motorrem (met energierterugwinning) en de handremmen maken precies doseren bij het accelereren en afremmen mogelijk. Zoals u zult zien is Helio rijden puur plezier.

Rijeigenschappen

Wij hebben de Helio voor het alledaagse gebruik ontwikkeld – niet voor lange afstanden. U hebt voor het rijden op de openbare weg een brommercertificaat (of ander geldig rijbewijs) en een verzekeringsplaatje nodig.



Algemene veiligheidsaanwijzingen

Wij hebben bij de uitrusting van de Helio grote waarde gehecht aan veiligheid. Desondanks bestaat bij het rijden op de openbare weg kans op letsel of in het ergste geval een dodelijk ongeluk. Rij daarom anticiperend en neem onze algemene veiligheidsaanwijzingen in acht.

Oefen vóór de eerste rit op de openbare weg de omgang met uw voertuig eerst op vlak terrein.

De basisregels:

- Neem vóór elke rit de algemene veiligheidsaanwijzingen in acht (zie bladzijde 24).
- Draag een passende veiligheidshelm.
- Draag passende kleding die u bij vallen kan beschermen. Draag geen loszittende kledingsstukken die in bewegende delen kunnen komen vast te zitten.
- Neem de verkeersregels in acht. Bij een botsing met een auto (buiten uw schuld of door uw schuld) zult u in het nadeel zijn.
- Rij defensief. Automobilisten kunnen u over het hoofd zien.
- Pas uw snelheid aan aan het overige verkeer en het weer.
- Rij nooit tegen de rijrichting in.
- Let op geparkeerde auto's die plotseling de deur kunnen opendoen, voetgangers die de rijbaan betreden, uitwijkende voertuigen voor u of andere gebeurtenissen die een supersnelle reactie ter voorkoming van een botsing vereisen.
- Let op gaten in het wegdek, putdeksels, spoor- of tramrails, bouwplaatsen en andere obstakels die uw evenwicht kunnen beïnvloeden.
- Vergeet niet dat u banden eerder overeenkomen met fietsbanden in plaats van autobanden. Rij niet door glasscherven of andere scherpe voorwerpen die uw banden zouden kunnen beschadigen.
- Rij nooit met een koptelefoon op. U kunt belangrijke geluiden zoals sirenes, piepende remmen en schreeuwende voetgangers dan niet horen.
- Vervoer nooit personen. Uw Helio is slechts goedgekeurd voor **één persoon**.
- Oefen gecontroleerd remmen, accelereren en sturen voordat u aan het verkeer gaat deelnemen.
- Transporteer nooit goederen die uw zicht belemmeren of het sturen van uw Helio beïnvloeden.
- Rij nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Vermijd het rijden bij slecht zicht of als u oververmoeid bent.

Veiligheidshelm

Draag altijd een veiligheidshelm! Veel zware ongelukken met hoofdletsel zijn door het dragen van een veiligheidshelm te voorkomen. Gebruik een gekeurde helm die goed zit.

Rijden bij regen en gladheid

Bij slechte weersomstandigheden adviseren wij om de Helio te laten staan. De wegen zijn glad, de grip van de banden vermindert, de remfunctie wordt beïnvloed en vooral het zicht wordt belemmerd. Mocht u desondanks de weg op moeten, neem dan de onderstaande veiligheidsaanwijzingen in acht:

- **Natte remmen hebben een mindere werking.** De remweg kan langer worden. Rij langzaam, houd rekening met een langere remweg en voorkom snel, plotseling manoeuvreren. Rem tijdig en gelijkmatig.
- **Natte oppervlakken zijn glad.** Let op het verkeersbord „Kans op slippen bij glad wegdek“. Putdeksels evenals sommige wegdekken of straatstenen kunnen bij natheid zeer glad worden, let vooral op bochten om vallen te voorkomen.

Uw Helio wordt door vocht niet beschadigd, rij desondanks niet door plassen om te voorkomen dat uw voertuig helemaal nat wordt. Droog uw voertuig, indien het nat is, af om de lak te beschermen. Rij pas weer als uw Helio van binnen en buiten volledig droog is.

⊗ **Regen, sneeuw en gladheid beïnvloeden de grip op de weg en het remmen en belemmeren het zicht. Dit betekent gevaar voor lichaam en leven. Rij bijzonder voorzichtig.**

Rijden in het donker

Uw Helio is uitgerust voor ritten in het donker. Denk er desondanks aan dat zowel uw zicht als ook dat van de andere verkeersdeelnemers wordt belemmerd. Door het smalle silhouet op 2 wielen wordt u slechter waargenomen dan bv. een auto. Neem daarom de onderstaande veiligheidsaanwijzingen in acht:

1. Controleer of alle verlichting functioneert en is ingeschakeld.
2. Draag opvallende, reflecterende kleding, reflecterende uitrusting als armbanden of strepen op uw veiligheidshelm.
3. Rij met aangepaste snelheid.
4. Mijd buurten met vrachtwagenverkeer.

⊗ **Rijden in het donker, in de schemering en bij belemmerd zicht verhoogt de kans op ongevallen. Rij 's nachts bijzonder voorzichtig en controleer of de verlichting is ingeschakeld.**

Veiligheidsaanwijzingen voor ouders

Mag uw kind Helio rijden (vanaf 16 jaar met brommercertificaat), lees dan beiden van tevoren zorgvuldig deze handleiding door. Stel het stuur en het zadel in op de goede hoogte. Controleer of u en uw kind bekend is met de algemene veiligheidsaanwijzingen. Let erop dat uw kind vóór elke rit het voertuig aan de hand van de veiligheidsaanwijzingen controleert. Verzeker u ervan dat u en uw kind alle verkeersregels kennen en opvolgen. En vooral – **let erop dat uw kind een helm draagt.**



Montage van de Helio

De montage is reeds beschreven in de korte montage handleiding. In deze handleiding gaan wij uitvoerig in op de afzonderlijke stappen.

De montage van uw Helio is simpel en duurt slechts enkele minuten. Indien u onzeker bent of uw Helio niet wilt monteren, vraag dan uw dealer.

Wat het gereedschap betreft, heeft u een moersleutel en een inbussleutel nodig die meegeleverd worden evenals een schaar voor het doorknippen van de pakbanden.

⊗Let op de juiste montage van uw Helio. Alleen zo voorkomt u ongecontroleerd rijgedrag dat ongevallen of zelfs de dood tot gevolg kan hebben. Volg daarom precies de montageaanwijzingen.

Uw Helio is reeds af fabriek voorgesamonteerd en getest op de rijeigenschappen. Voor het verzenden is de stuurstang, het voorwiel, de voorwielvork en het zadel gedemonteerd. Ga nu stapsgewijs te werk:

Uitpakken van de Helio

1. Plaats de Helio op een vlakke, schone ondergrond, bv. in een garage of op de oprit.
2. De doos moet rechtop op de houten pallet staan; verwijder de pakbanden en open de doos aan de bovenkant. Open vervolgens de zijanten van de doos, zodat het grote zijstuk omlaag klapt.
3. Trek de Helio op het zijstuk van de doos naar buiten. Verwijder de witte doos die kleine onderdelen evenals het gereedschap voor de montage bevat.
4. Verwijder de witte pakbanden en het verpakkingsmateriaal.
5. Om transportschade aan de kleine kogellagers te voorkomen, moeten beide zones met rode tape worden beschermd. Verwijder de tape voorzichtig van de balhoofd en de vork. Controleer of de lagers nog in de uitgangspositie zitten en geen beschadigingen vertonen.
6. Indien het kogellager op de voorwielvork (vorkbuis) opnieuw moet worden geplaatst, wijzen de kogels naar boven en de ring naar beneden. Indien het kogellager aan de balhoofd (boven) opnieuw wordt geplaatst, wijzen de kogels naar beneden.

Montage van het voorwiel in de voorwielvork

7. Verwijder de kunststofband tussen de uiteinden van de voorwielvork.
8. Verwijder de moeren en de onderlegschijven aan beide kanten van het wiel en plaats het wiel in de vork. Let erop dat de remschijf tussen de remblokjes komt te liggen. Verwijder het eventueel aanwezige karton tussen de blokjes.

9. Als het wiel in de voorwielvork zit, bevestig dan de onderlegschijven en de moeren in deze volgorde: 1. onderlegschijf, 2. borgonderlegschijf (haak moet in het gat van de vork inhaken), 3. onderlegschijf, 4. wielmoer. Dan vastdraaien.

Montage van de stuurstang en het voorwiel



10. Laat de Helio op de ondergrond staan en kantel hem van u af opzij.
11. Steek de voorwielvork in het frame. Zet nu de Helio met behulp van de standaard (links onder de treeplank) weer rechtop.
12. Plaats de kogellagers in het balhoofdlager. Let erop dat de kogels naar beneden wijzen en de ring naar boven (dit is precies tegengesteld aan het kogellager van de vork – zie punt 6).
13. Steek de aluminiumbuis uit de meegeleverde onderdelendoos op de vorkbuis.
14. Plaats de stuurstang op de vorkbuis. Let erop dat de kabels en de remkabels niet verdraaid of over kruis liggen. Plaats het aluminiumkapje uit de onderdelendoos op



- de stuurstangbuis en plaats de bout van de balhoofdschroefverbinding van boven af in het gat.
15. Draai de balhoofdschroefverbinding met de 5 mm-inbussleutel vast tot de O-ring (onder de 15 cm-buis) wordt samengeperst. Draai de bout nog een omwenteling verder vast.
 16. Lijn het stuur uit aan de hand van het voorwiel en draai de klem met de 5 mm-inbussleutel vast. De klem moet vast zitten, anders kan het voertuig niet worden gestuurd.
 17. Verbind de verlichtings- en snelheidsmeterkabel onder de koplamp.



Instellingen

18. Als het sturen niet soepel gaat, zit de balhoofdschroefverbinding te vast. Draai de klem van de sturbefestiging los en draai de balhoofdbout een ¼-omwenteling tegen de klok in los; draai vervolgens de klem weer vast.
19. Draai, om te controleren of de veervork te los zit, de voorwielrem (rechts) vast en beweeg de Helio een paar keer heen en weer. Als speling in het balhoofdlager merkbaar is (schokken), zit de balhoofdschroefverbinding te los. Draai de schroefverbinding van de klem los, draai de balhoofdbout een ¼-omwenteling met

de klok mee vast, draai vervolgens de klem weer vast. Herhaal, indien nodig, deze procedure.

20. Plaats nu het zadel in de zadelbuis. Om te hoogte in te stellen, opent u de snelsluiting aan de framebuis. Stel het zadel in op de gewenste hoogte en sluit de snelsluiting. De sluiting moet niet te makkelijk sluiten, omdat het zadel anders kan verdraaien. Om de spanning van de snelsluiting te verhogen, opent u de snelsluiting, draait u de knop tegenover de greep iets vaster en sluit u de snelsluiting weer. Op de zadelsteun zit een markering tot waar de stang geschoven kan worden. Indien de markering nog is te zien, zit de zadelstang niet diep genoeg. Als u in deze positie met de Helio gaat rijden, kan de zadelsteun krombuigen of afbreken. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.
21. Plaats de grote, ronde rubberen dop op de laadaansluiting op het dashboard en de kleine ronde rubberen dop op de bout van het balhoofdlager.
22. Stel het zadel in op de gewenste hoogte en de gewenste hellingshoek (uw Helio-zadel is geleverd in de standaardinstelling).

Instellen van het zadel:

- a. Draai de bouten onder aan het zadel los (inbussleutel).
- b. Schuif het zadel naar voren of achteren in de gewenste positie en bepaal de hellingshoek.
- c. Draai de bouten weer vast.

Onderhoud van de voorwielvork

Net als een auto moet ook uw Helio regelmatig worden onderhouden. Hier volgen enkele tips voor het reinigen en onderhouden van de voorwielvork om een lange levensduur te garanderen:

Wekelijks of om de 10 rijduren:

1. Verwijder de rubberen manchet op de vork en controleer of daaronder vuil of andere verontreinigingen te zien zijn.
2. Druppel enkele druppels hars- en zuurvrije olie (verkrijgbaar in elke fietswinkel) op de afdichtingen om een goede smering te garanderen.
3. Verwijder de rubberafdekkingen en duw de vork meermaals omlaag om de functie te testen.

Vóór uw eerste rit

Uw Helio is nu gemonteerd en het gaat (bijna) gebeuren. Informeer allereerst naar de wettelijke bepalingen en de keuringseisen voor uw Helio. Laad het voertuig op, lees ondertussen de handleiding – en dan goede reis.

Verlies niet uw eigendomsbewijs (Certificate of Conformity). Dit is een belangrijk document. Bewaar het op een veilige plek.



Uitrusting van de Helio

1. Dashboard
 - a. Aan-/Uit-schakelaar (hoofdschakelaar)
 - b. Accucontrolelampje
 - c. Aansluiting van de oplaadkabel
 - d. Oplaadcontrolelampje
2. Verlichting
3. Remmen
4. Gashendel
5. Motor
6. Bagagedrager
7. Kilometer teller / snelheidsmeter



Het dashboard

Op het dashboard bevindt zich: aan-/uit-schakelaar en de keuzeschakelaar (hoofdschakelaar), accucontrolelampje, oplaadcontrolelampje en oplaadaansluiting.

Aan-/Uit-schakelaar en keuzeschakelaar

De aan-/uit- („On“/„Off“) -schakelaar en de keuzeschakelaar hebben drie 3 standen (verticale sleutelpositie = hoofdschakelaar uit („Off“)). Hoofdschakelaar aan („On“, positie Go Far; links of Go Fast; rechts):

- Lampjes worden geactiveerd
- Aandrijfstroomcircuit is geactiveerd
- De gashendel wordt geactiveerd
- Remlicht brandt

Rijstanden: **GO FAR** en **GO FAST**. Door de sleutel naar links te draaien, wordt de functie GO FAR ingeschakeld, naar rechts de functie GO FAST. In de GO FAR-stand bereikt u lagere topsnelheden en langzamere acceleraties en snelheidsverminderingen. In de GO FAST-stand kunnen hogere topsnelheden worden bereikt en kan sneller worden geaccelereerd en afgeremd. Voor beginnende bestuurders adviseren wij



principeel om eerst alleen in de GO FAR-stand te gaan rijden. Schakel pas over op GO FAST, als u met de rijeigenschappen van uw Helio vertrouwd bent. *De 25km/uur-versie van de Helio heeft slechts één rijstand soortgelijk aan de GO FAR-stand die boven is beschreven.*

⊗ **Zodra u aan het gashendel draait, accelereert de Helio. Laat u het gashendel los, wordt de snelheid snel verminderd. Dit kan tot gevolg hebben dat u het evenwicht verliest en valt. Gebruik daarom de GO FAST-stand pas als u zeker in het rijden bent geworden.**

Ⓜ **De rijstand kan tijdens het rijden niet worden gewijzigd (voertuig schakelt dan uit). Stop het voertuig om de rijstand te wijzigen.**



Steek de sleutel pas in het slot, als u rijklaar op de Helio zit.

Vergeet niet dat uw Helio een elektrisch voertuig is. Anders dan bij traditionele voertuigen hoort u geen motorgeluiden of andere akoestische signalen die eraan herinneren dat uw voertuig is ingeschakeld. Om te voorkomen dat u per ongeluk aan het gashendel draait, is de Helio met een automatische inrichting uitgerust die het gashendel deactiveert als dit langer dan 2 minuut niet wordt bediend. Om het gashendel opnieuw te activeren, schakelt u de Helio kort uit en weer aan.

Laat de sleutel aan het einde van de rit nooit zitten. Zodra de hoofdschakelaar op „On“ staat (Go Far of Go Fast), is het gashendel geactiveerd.

Trek aan het einde van de rit de sleutel altijd uit het contact!

⊗ **Zodra de hoofdschakelaar op „On“ staat, is het gashendel actief. Als u nu aan het gashendel draait, accelereert de Helio - of u er nu op zit of niet. Vergeet daarom om ongelukken te voorkomen niet om aan het einde van de rit de sleutel uit het contact te trekken.**

ⓘ **Als de hoofdschakelaar meerdere dagen op „On“ staat zonder dat met het voertuig wordt gereden, ontladen zich de accu's langzaam en kunnen duurzaam beschadigd raken. Zet de schakelaar altijd in de stand „Off“ en trek de sleutel aan het einde van rit uit het contact.**

Ⓜ **Als de hoofdschakelaar langer dan 2 minuut in de stand „On“ staat zonder dat aan het gashendel wordt gedraaid, schakelt de motorbesturing de stroomvoorziening uit. Om opnieuw te starten schakelt u de hoofdschakelaar uit en weer aan.**

Het accucontrolelampje

Het accucontrolelampje is uw „benzinemeter“ en geeft informatie over de op dat moment ter beschikking staande hoeveelheid energie van de accu's. Om de precieze laadcapaciteit af te lezen en dus informatie te krijgen over het bereik, moet het voertuig stilstaan. Als de accu's vol zijn, branden alle streepjes. Tijdens het rijden gaan achter elkaar de streepjes uit tot slechts nog 2 streepjes van het lampje links branden. Op het moment dat deze gaan knipperen, zijn de accu's bijna leeg en moeten deze worden opgeladen.



Bij het verminderen van de snelheid wordt door de motorremfunctie (terugwinning) energie aan de accu's toegevoerd en gaan alle streepjes branden. Dat betekent niet de accu's helemaal zijn opgeladen. **De precieze laadcapaciteit kan alleen bij stilstand worden afgelezen.**

Met nieuwe, geheel opgeladen accu's heeft uw Helio een bereik van ca. 40 km op vlak terrein in de stand GO-FAR. Het bereik is kleiner bij stop & go-verkeer, in heuvelachtig terrein of als u een zware bestuurder bent. Het bereik is in de stand GO-FAST kleiner.

- ⌘ **Het accucontrolelampje geeft informatie over de laadcapaciteit en de energierugvoeding. Om de precieze accucapaciteit te kunnen aflezen, moet het voertuig stilstaan.**

De aansluiting voor de oplaadkabel

De oplaadaansluiting bevindt zich onder de rubberen dop (spatbescherming) van het dashboard. Verwijder de dop en steek het juiste uiteinde van de oplaadkabel in de laadaansluiting. Het andere uiteinde kunt u in een willekeurig, geaard stopcontact steken. Het oplaadapparaat heeft maximaal 6 Ampère nodig, ongeveer zo veel als een broodrooster. Als de accu helemaal leeg is, duurt het ca. 4 uur om 80% van de oplaadcapaciteit te bereiken en 5 tot 7 uur om de accu volledig op te laden. Als accessoire is een snellader verkrijgbaar, de aansluitingen hiervoor bevinden zich in het accucompartiment.

- ⌘ **Als u de oplaadkabel heeft losgekoppeld, plaats dan altijd weer de rubberen dop terug op de oplaadaansluiting.**



⌘ Het oplaadapparaat kan met spanningen tussen 100 en 240 Volt, 50 of 60 Herz worden gevoed. Het oplaadapparaat schakelt automatisch uit als de accu's helemaal zijn opgeladen. Waar u zich ook ter wereld bevindt – u hebt geen extra lader nodig. Gewoon de stekker erin steken en klaar.

⌘ De oplaadkabel komt overeen met een standaard zoals bv. voor computers gebruikelijk is. Indien u de kabel kwijtraakt, kunt u daarom zonder problemen een reservekabel vinden.



Oplaadcontrolelampje

De controlelampjes bevinden zich boven de oplaadaansluiting en zijn alleen zichtbaar als de rubberen dop is verwijderd. Tijdens het opladen wordt het volgende weergegeven:

- Een rood en een geel lampje – de accu's worden opgeladen
- Een rood en een groen lampje – de accu's zijn volledig opgeladen.



⌘ Ga voorzichtig met de accu's om, dit garandeert een lange levensduur. Let in dit kader op het volgende:

- Voorkom volledige ontlading van de accu's tijdens het rijden.
- Laad de accu's aan het einde van de rit altijd bij.

⌘ Laad de accu's altijd volledig op, hierdoor bereiken deze een langere levensduur. Laat de Helio nooit langere tijd met lege accu's staan.

⌘ Bij de eerste ritten met uw nieuwe Helio kan het bereik minder zijn. Na ongeveer 10 langere ritten met aansluitend opladen, wordt het optimale bereik bereikt.

Verlichting

Schuifschakelaar aan het linker handvat (het remlicht brandt automatisch bij stilstand, zodra de snelheid wordt verminderd of de remmen worden bediend).

⊗ **Rijden met verlichting verhoogt de veiligheid. Hiervoor is echter stroom uit de accu nodig en het bereik van de Helio wordt zodoende minder. Rijd altijd met verlichting in het donker, bij beperkt zicht of als het wettelijk is voorgeschreven.**

De schakelaars voor de verlichting, de toeter en de knipperlichten bevinden zich aan het linker handvat - twee schakelaars en één knop.

- De bovenste schakelaar bedient de koplamp, het achterlicht en de nummerbordverlichting.
- De middelste schakelaar bedient de knipperlichten links / rechts.
- De knop activeert de toeter.



Verlichting, knipperlichten en toeter functioneren alleen als de hoofdschakelaar is ingeschakeld.

De remmen

Uw Helio heeft twee van elkaar onafhankelijke remsystemen. De motorrem wordt actief, zodra het gashendel wordt losgelaten of wordt teruggedraaid, de motor geeft energie terug aan de accu's. Het tweede remsysteem zijn de beide handremmen.

- A) **De motorrem** – Als het gashendel wordt teruggedraaid, vermindert de Helio de snelheid, daarbij vrijkomende energie wordt teruggevoed (terugwinning). De motorrem alleen brengt uw voertuig niet tot stilstand. Aanvullend moeten de handremmen worden bediend. In de stand GO FAST komt het door de motorrem sneller tot een vermindering van de snelheid dan in de stand GO FAR. Zodra de motorrem actief is, gaat het remlicht branden.

⊗ **Wordt het gashendel teruggedraaid, dan wordt de motorrem actief. Let erop dat de motorrem in de stand GO FAST krachtiger reageert dan in de stand GO FAR.**

- B) **De handremmen** – Om tot stilstand te komen, bedient u allereerst de achterwielrem en dan doseert u de voorwielrem. Zodra een van de remhendels wordt bediend, gaat het remlicht branden.

⊗ **De voorwielrem wordt met de rechter remhendel, de achterwielrem met de linker remhendel bediend. Zorg dat u met deze beide functies vertrouwd raakt. Test vóór de eerste rit de remwerking van uw Helio buiten de openbare weg.**

De gashendel

Met de gashendel rechts wordt de snelheid, acceleratie en het remmen geregeld. Deze hendel werkt dus net als de gashendel van een gewone bromfiets of scooter.

Om te accelereren draait u de hendel naar u toe – de Helio rijdt, en wel des te sneller, hoe verder de hendel wordt opengedraaid. Om de snelheid te verminderen, draait u de gashendel in tegengestelde richting. De motorrem wordt geactiveerd. Hoe sneller u de snelheid vermindert, des te sterker werkt de motorrem.

Voor een langzame acceleratie of voor een langzame rit draait u de gashendel slechts gedeeltelijk open.

Om tot stilstand te komen, draait u de gashendel helemaal terug voordat u de handremmen bediend.



⊗ **Oefen het „gas geven“ vóór de eerste rit op de openbare weg.**

⊗ **Draai, als u de Helio duwt, nooit aan de gashendel. De duwende persoon en andere verkeersdeelnemers zouden dan gevaar kunnen lopen. Duw de Helio alleen als de hoofdschakelaar in de stand „Off“ staat.**

⊗ **Als de hoofdschakelaar in de stand „On“ staat, is de gashendel actief. Draai pas aan de gashendel, als u klaar bent voor de rit. Trek de sleutel altijd uit het contact, als u de Helio parkeert.**

🚲 **Oefen vóór de eerste rit op de openbare weg allereerst in de stand GO FAR op vlak terrein de omgang met de gashendel.**

De motor

Onder uw voeten bevindt zich een krachtige motor. Behandel deze goed en dit zal de lange levensduur ten goede komen. Let erop dat de motor bij een te lange „overbelasting“ oververhit en beschadigd kan raken. Het warm worden van de motor is normaal bij gebruik van de Helio, een langdurige oververhitting kan echter motorschade veroorzaken.

Wanneer is uw motor overbelast? Verschillende factoren, zoals de bodemgesteldheid, het gewicht van de bestuurder en de omgevingstemperatuur spelen een rol – let op: als de gashendel over een langere periode volledig is opgedraaid zonder dat de maximale snelheid wordt bereikt, kan de motor oververhit raken.

① **Zodra u met volledig opgedraaide gashendel in de stand GO FAST rijdt (bv. op steile hellingen) en uw snelheid over langere tijd ver onder (ca. 25 km/uur) de reguliere topsnelheid van 37 km/uur ligt, kan de motor oververhit raken**

① **Rij niet verder als de Helio bij volledig opgedraaide gashendel langzamer dan 12 km/uur rijdt of niet meer versnelt.**

⊗ **Vermijdt wegen met zeer sterke hellingen (die tot een snelheidsvermindering onder 25 km/uur leiden). Draai bij het rijden op hellingen de gashendel in de stand GO FAST volledig open en vermijdt stoppen en wegrijden op een berg.**

① **„Inrijden van de motor“**

Belangrijk! Rij de eerste 4 uur zacht met de Helio. Vermijd omhoog of omlaag rijden over sterke hellingen. Vermijd fors accelereren of verminderen van de snelheid. Ga bij het „inrijden“ verstandig te werk – dit vergroot het motorvermogen en de betrouwbaarheid.

De bagagedrager

Tot de standaarduitrusting van uw Helio behoort een bagagedrager van aluminium. Belaad de bagagedrager met niet meer dan 5 kg (vervoer nooit personen). Gebruik voor het bevestigen van de lading spanbanden of spinnen. Let erop dat geen losse delen omlaag hangen die in het achterwiel of de aandrijfriem zouden kunnen blijven hangen. Let erop dat bij het beladen de rijeigenschappen van uw Helio kunnen veranderen.



⊗ **Let er bij het vervoeren van bagage**

op dat geen losse delen omlaag hangen die in het wiel of de aandrijfriem kunnen blijven hangen. Dit kan ernstige ongevallen tot gevolg hebben.

⊗ **Het transport van zware voorwerpen leidt tot veranderde rijeigenschappen. Houd daarom rekening met een langere start- en remweg.**

Snelheidsmeter, kilometerteller

De snelheidsmeter TEMPO-III waarmee de Europese modellen van de Helio zijn uitgerust, hebben 8 functies: de huidige snelheid (weergave in grote cijfers), de gemiddelde snelheid (AVS), de afgelegde afstand (DST), de afgelegde afstand per dag (DST ☹), kilometerteller (ODO), de maximumsnelheid (MAX), de verstreken tijd (TM) en de actuele tijd. In deze beknopte handleiding wordt beschreven hoe u de snelheidsmeter kunt instellen en bepaalde problemen kunt oplossen.

Instellen

Voordat u op de metingen van de snelheidsmeter kunt vertrouwen, moet u eerst de wielomtrek invoeren en instellen of de weergave in Engelse of metrische eenheden moet plaatsvinden. Om de instelmodus te activeren, verwijdert u de batterij en plaatst u deze weer terug. Schuif de snelheidsmeter van de houder op de stuurstang. Verwijder het afdekplaatje van het batterijvakje op de achterkant van de snelheidsmeter met een munt. Pas op dat u het afdekplaatje, de veer of de batterij niet kwijtraakt. Plaats de batterij, de veer en het afdekplaatje terug. Plaats de snelheidsmeter terug in de houder op de stuurstang. Als het goed is, wordt nu 'km/h' op het display weergegeven.

1. Keuze weergave metrische / Engelse eenheden: Door op de toets SET/RESET te drukken, kunt u kilometer per uur of mijl per uur kiezen. Druk op de toets MODE om de gewenste eenheid in te stellen.
2. Keuze wielomtrek: Nadat u de weergave van metrische / Engelse eenheden heeft ingesteld, wordt op het display een waarde van 216 weergegeven. Druk op de toets SET/RESET tot een waarde van 160 op het display wordt getoond (de omtrek van een wiel van 20 inch in cm) en druk vervolgens op de toets MODE om de waarde in te stellen.
3. De huidige tijd instellen: Nadat de wielomtrek is ingesteld, verschijnt de tijd '12:00' op het display. Druk op de toets SET/RESET om de minuten (0-59) te selecteren. Druk op de toets MODE om de waarde in te stellen. Herhaal deze procedure om het juiste uur (0 – 23) in te stellen.

Indien u op enig moment 1, 2 of 3 opnieuw wilt instellen, moet u de batterij verwijderen en terugplaatsen om de instelmodus te activeren. U kunt ook nog kiezen tussen de afgelegde afstand en de afgelegde afstand per dag.

4. Keuze tussen afgelegde afstand of afgelegde afstand per dag: Druk op de toets MODE tot 'DST' op het display wordt weergegeven. Druk vervolgens tegelijkertijd op de toets SET/RESET en op de toets MODE en houd beide toetsen 3 seconden ingedrukt. De letters 'DST' gaan knipperen. Druk op de toets SET/RESET om de gewenste optie in te stellen. Wanneer ☹ rechts wordt weergegeven, is de afgelegde afstand per dag geselecteerd. (De gemiddelde snelheid wordt niet berekend als deze optie is geselecteerd).

Bediening

De huidige snelheid wordt in grote cijfers weergegeven als het display is ingeschakeld. De overige functies worden weergegeven in kleinere cijfers onder de snelheid.

1. Van weergavemodus veranderen: Door op de toets MODE te drukken, kunt u de weergave van de verschillende functies als volgt veranderen: MAX → ODO → DST → AVS → TM → TM → ⌚
2. Op nul stellen: U kunt de waarden van MAX, DST, AVS en TM op nul stellen door MAX, DST, AVS of TM te selecteren en vervolgens de toetsen SET/RESET en MODE gedurende drie seconden tegelijkertijd ingedrukt te houden. De waarden voor MAX, DST, AVS en TM worden tegelijkertijd op nul gesteld. (Indien de afgelegde afstand per dag is gekozen in 1d. hierboven, dan wordt deze waarde niet op nul gesteld. De afgelegde afstand per dag wordt automatisch op nul gesteld bij aanvang van een nieuwe dag).
3. De achtergrondverlichting van het display gaat automatisch aan als de koplamp wordt ingeschakeld.
4. De snelheidsmeter begint automatisch te lopen zodra het voorwiel begint te draaien. Zoniet, controleer dan of de sensor op de vork correct is geplaatst ten opzichte van de magneet op het wiel (1 mm van elkaar) en of de sensordraad achter het voorwiel is aangesloten.
5. De lithiumbatterij (CR2032) gaat ongeveer 5 jaar mee.

Voordat u gaat rijden

Controleer de toestand van uw Helio. Zijn de remmen intact, zitten de wielen vast, hebben de banden de juiste spanning, is het profiel van de banden in orde, is de oplaadkabel losgekoppeld en opgeborgen. Om al deze punten niet te vergeten, vindt u onderstaand onze algemene veiligheidsaanwijzingen die u vóór elke rit zou moeten opvolgen.

⊗Neem vóór elke rit de algemene veiligheidsaanwijzingen in acht. Begin niet aan een rit, als niet aan alle veiligheidsaanwijzingen wordt voldaan, om ongelukken te voorkomen.

Algemene veiligheidsaanwijzingen

1. **Oplaadkabel:** Controleer vóór het begin van de rit of de oplaadkabel is losgekoppeld en goed is opgeborgen.
2. **Banden:** Controleer de bandenspanning. Let op glas, spijkers of andere scherpe voorwerpen die de banden zouden kunnen beschadigen.
3. **Wielen:** Controleer of de wielmoeren goed zijn vastgedraaid.
4. **Handremmen:** Controleer de kabels op slijtageverschijnselen. Trek aan de handremmen en beweeg de Helio naar voren en naar achteren. Als de wielen gaan rollen, moeten de remkabels of de remblokjes worden bijgesteld.
5. **Accucontrolelampje:** Controleer of de accucapaciteit voldoende is voor de geplande afstand.
6. **Keuzeschakelaar:** Let op de juiste stand van de hoofdschakelaar „GO FAR“ of „GO FAST“. Als u de eerste keer gaat rijden, kies dan de stand „GO FAR“.
7. **Spiegels:** Stel de achteruitkijkspiegels zo in dat u een goed zicht naar achteren heeft.
8. **Veiligheidshelm:** Controleer of de veiligheidshelm goed zit.

Onderhoud van uw Helio

Het onderhoud van uw Helio is vergelijkbaar met het onderhoud van een fiets. Alle lagers (inclusief de motorlagers) zijn afgedicht, alle elektrische componenten onderhoudsvrij. Meestal is het voldoende om de bandenspanning, de remmen, de verlichting en de spanning van de aandrijfriem te controleren.

Indien desondanks een storing optreedt, lees dan eerst de reparatiehandleiding voordat u het deksel van het accucompartiment of het dashboard opent.

⊗Open nooit het deksel van het accucompartiment of het dashboard zonder van tevoren de reparatiehandleiding te hebben gelezen. Er zouden hoge spanningen vrij kunnen komen en gevoelige elektronische componenten beschadigd kunnen raken. Ook in de stand „OFF“ van de hoofdschakelaar kunnen hoge spanningen vrijkomen die zelfs metaal kunnen laten smelten.

Regelmatig onderhoud

Voor sommige van de onderstaand beschreven werkzaamheden heeft u reserveonderdelen nodig, zoals een aandrijfriem, gloeilampjes, binnen- en buitenbanden die u rechtstreeks bij uw dealer kunt bestellen.

⊗Trek vóór de onderhoudswerkzaamheden altijd de sleutel uit het contact.

Accu

De accu's in uw Helio zijn zeer duurzaam (ca. 3 jaar, ongeveer 13.000 km) en kunnen meerdere 100 keren ont- en weer opgeladen worden; dit vereist zorgvuldig onderhoud. Onderstaand volgen daarvoor aanwijzingen:

1. Vermijd volledige ontlading van de accu's. Laad de accu's bij, zodra het motorvermogen merkbaar vermindert (na ca. 24 km).
2. Laat de Helio nooit met lege accu's staan. Laad altijd bij.
3. Sla de Helio op een droge, niet te warme plaats op. Als de Helio langere tijd niet wordt bewogen, sluit het voertuig dan aan op een stopcontact. Is dit niet mogelijk, laad dan maandelijks één keer de accu's volledig op.

Door een beveiliging kan de Helio niet worden



„overladen“. Als u de Helio wegzet, laad hem dan altijd volledig op.

⚠ **De accu's kunnen op elk moment worden bijgeladen, ook als ze niet helemaal leeg zijn. U hebt geen zogenaamd „memory-effect“. Laad de accu's dagelijks na de ritten op. Laat de Helio nooit met lege accu's staan. Laat het voertuig altijd aangesloten op een stopcontact als u het wegzet. Is dit niet mogelijk, laad deze dan één keer per maand volledig op (tot het groene oplaadcontrolelampje brandt).**

Reserveaccu's kunt u bij uw dealer bestellen. Het vervangen van de accu's duurt slechts enkele minuten.

Vervangen van de accu's

Schakel vóór het vervangen van de accu's altijd de hoofdschakelaar uit en koppel de oplaadkabel los. Onjuiste behandeling of kortsluiting van de accu's kan brand tot gevolg hebben.

Uitnemen van de accu's:

1. Draai, om het deksel van het accucompartiment te openen, de beide bouten in het deksel met de meegeleverde 3 mm-inbussleutel los.
2. Koppel de zwart/rode stekkerverbinding (soms tevens gekenmerkt door een witte draad) tussen de voorste en de achterste accu los (indien een groen kabeltje aanwezig is, dit ook loskoppelen).
3. Koppel de rood/rode stekkerverbinding los.
4. Koppel de zwart/zwarte stekkerverbinding los.
5. Open de spanband.
6. Trek de achterste accu aan het handvat eruit.
7. Trek de voorste accu aan het handvat eruit.

Montage van de accu's:

Verbind de nieuwe accu's in de juiste volgorde met de kabels; de kabels van de oude accu's moeten opnieuw worden gebruikt. Indien u over de extra accuset als extra accessoire beschikt, is deze reeds met de juiste kabels en verbindingstekkers uitgerust.

1. Controleer vóór de montage van de accu de kabelverbindingen. Let erop dat beide poolkapjes goed zitten.
2. Monteer de voorste accu met de pool naar achteren – klap het handvat om. Schuif de accu naar voren tot tegen het punt waar de spanband aan het frame is bevestigd.
3. Monteer de achterste accu met de pool naar voren. Klap het handvat om. Schuif de accu geheel tegen de voorste accu aan.
4. Sluit de spanband en span deze voldoende. De accu's moet goed vastzitten.
5. Verbind de zwart/zwarte stekkerverbinding met elkaar.
6. Verbind de rood-rode stekkerverbinding met elkaar.
7. Verbind de rood/zwarte (of wit/witte) stekkerverbinding met elkaar.
8. Plaats het deksel van het accucompartiment, draai de bouten vast.

De aandrijfriem

Aandrijfriem spannen

Uw Helio is uitgerust met twee aandrijfriemen. Een tandriem binnen in het frame en een riem zichtbaar aan het tandwiel van het achterwiel. Als tijdens het accelereren en afremmen knakkende, ratelende geluiden optreden, moet één van de riemen worden nagespannen. Het rijden met losse riem leidt tot een verhoogde slijtage. Span eerst de zichtbare (buitenste) riem na. Blijft het probleem bestaan, dan moet de riem in het frame worden nagespannen.



Spannen van de (buitenste) riem

1. Leg een blok hout of een ander hulpmiddel onder het frame, zodat het achterwiel vrij kan worden bewogen.
2. Draai de wielmoeren van het achterwiel met de 15 mm-sleutel iets los.
3. Draai de rechter moer van de riemspanner één omwenteling met de klok mee met de 10 mm-moersleutel los. Ga bij de linker moer van de riemspanner op dezelfde manier te werk; dit zorgt ervoor dat het wiel gelijkmatig in het spoor blijft.
4. Test de riemspanning. Als u door zachtjes met uw duim op de riem te duwen deze meer dan 1 cm omlaag kunt duwen, is de spanning niet voldoende. Herhaal de onder punt 3 beschreven procedure.
5. Draai de wielmoeren vast.



Controleer de spanning door een testrit. De riem mag bij plotseling remmen niet doorslippen.

Controleer of het achterwiel goed vastzit door dit met de hand te draaien. Als de riem in het midden van de riemschijf zit, is het wiel spoorprecies. Indien niet, stel dan de wielmoeren opnieuw bij (linker moer als de riem te ver naar links ligt, rechter moer als de riem te ver naar rechts ligt).

- ① **Let op de juiste spanning van de riem. Bij een sterke spanning kunnen trillingen en geluiden ontstaan. Dit leidt tot een snelle slijtage of scheuren van de riem. De spanning kan door draaien aan de wielmoeren tegen de klok in worden verminderd.**
- ① **Voor een optimaal rijgedrag moet het achterwiel juist in het spoor liggen, omdat de aandrijfriem anders naar beneden kan vallen en het tandwiel evenals het achterwiel beschadigd kunnen raken.**

Spannen van de (binnenste) riem

Als het spannen van de buitenste riem niet leidt tot een beter rijresultaat, span dan de riem binnen in het frame als volgt:

Spannen van de binnenste riem:

1. Verwijder het deksel van het accucompartiment met de 3 mm-inbussleutel.
2. Draai de motorbevestigingsbouten los.
3. Draai de spanbout met een ½-omwenteling met de klok mee vast (verwijder de kleine rubberen dop)
4. Draai de motorbevestigingsbout vast, sluit het deksel van het accucompartiment.

Let op: Indien uw Helio niet over spaninrichtingsbouten aan de motorophanging beschikt, moet de motorophanging gedemonteerd worden van het frame, om bij de riem te kunnen komen. Vraag hiervoor de betreffende documentatie bij ons op.

Aandrijfriem vervangen

Voor het vervangen van de aandrijfriem heeft u de volgende onderdelen nodig: een nieuwe aandrijfriem, een 10 mm-moersleutel, een houten blok of ander geschikt hulpmiddel om onder het frame te leggen.

Vervangen van de aandrijfriem:

1. Plaats voor het optillen van het achterwiel een houten blok onder het achterste deel van het frame.
2. Maak de achterste velgremblokken los in 3 stappen:
 - Pers de remblokjes samen met de hand en houd deze vast. Hierdoor komt de remkabel los te zitten.
 - Verwijder het L-vormige aluminiumbuisje van de kabelvoering uit de zitting.
 - Laat de remblokjes los, deze komen ca. 1 cm van de velg af te staan.
3. Draai de wielmoeren achter los.
4. Draai de spanbouten los tot het achterwiel met 5 mm naar voren kan worden bewogen.
5. Duw nu het wiel zo ver als mogelijk naar voren.
6. Pak de riem af van de riemschijf.
7. Pak het wiel uit het frame.
8. Leg de nieuwe riem op de kleine riemschijf.

9. Monteer het achterwiel en leg de riem losjes om de riemschijf (plaatsen van de onderlegschijven: onderlegschijf rechts tussen riemschijf en frame. Links: tussen spaninrichting en asmoer.
10. Monteer de spaninrichting.
11. Span de riem met de klok mee met de 10 mm-moersleutel (zie beschrijving p. 27, Riemsparing instellen)
12. Let op de juiste instelling van het wielspoor.
13. Draai de wielmoeren vast.
14. Herstel de functie van de velgrem.

Banden

Bandenspanning

De maximale bandenspanning bedraagt 6,9 bar (100 PSI), de minimale spanning 4,1 bar (60 PSI). Een hoge bandenspanning zorgt voor goede rijeigenschappen, weinig rolweerstand en een langer bereik. Een lage bandenspanning zorgt voor een sterkere vering tijdens het rijden, een verhoogt risico op een kapotte band, meer rolweerstand en een kleiner bereik van het voertuig.

De ventielen lijken op de ventielen bij een auto. Om de banden op te pompen, verwijdert u het beschermkapje en plaatst u de luchtslang op het ventiel. Om lucht uit de band te laten, duwt u de pen in het midden van het ventiel in.

- ⊗ **Vermijd het overschrijden van de maximale bandenspanning, de banden kunnen dan springen.**
- ⊗ **Door gebruik van een compressor of een bandenspanningsmeter bij een tankstation kan de toegestane bandenspanning gemakkelijk worden overschreden. Gebruik daarom een hogedruk-fietspomp of een voetpomp met manometer.**
- ① **Een te lage bandenspanning (houd rekening met bodemgesteldheid en lichaamsgewicht) verhoogt de kans op een kapotte band.**
- 🚲 **Geschikte luchtpompen zijn verkrijgbaar bij uw dealer. Let erop dat de luchtpomp passend voor Schrader-ventielen moet zijn en de manometer tot 6,9 bar (100 PSI) aangeeft.**

Banden reparatie

- 🚲 **Een klein gat in de binnenband kan relatief eenvoudig worden gerepareerd. Neem daarom altijd een luchtpomp, een gereedschapsetje en een reservebinnenband mee.**
- ⊗ **Een gerepareerde binnenband kan poreus worden en de spanning kan daardoor dalen. Vervang daarom gerepareerde binnenbanden zo snel als mogelijk.**

Voor het repareren hebt u nodig:

1. reservebinnenband
2. 15 mm-moersleutel, voor het achterwiel tevens 10 mm-moersleutel
3. montagegereedschap
4. pomp met manometer
5. iets om onder de Helio te leggen als het wiel is gedemonteerd.

Voorwiel:

1. Leg voor het optillen van het voorwielen een houten blok of iets dergelijks onder het voorste deel van het frame.
2. Draai de as-moeren los.
3. Verwijder het voorwiel.
4. Laat de lucht geheel uit de band.
5. Trek met beide handen een kant van de band over de velg, gebruik hiervoor eventueel het montagegereedschap.

ⓘ Gebruik hiervoor nooit een schroevendraaier. Daarmee kunt u gemakkelijk de binnen- of buitenband beschadigen.

1. Verwijder de binnenband en controleer het binnenste van de buitenband op evt. daarin liggende onderdelen.
2. Pomp de reservebinnenband een beetje op, zodat deze vorm krijgt.
3. Steek het ventiel door de opening van de velg en leg de binnenband over de velg. Schuif vervolgens de buitenband weer over de velg.
4. Pomp de binnenband volledig op en let erop dat de binnenband juist op de velg ligt.
5. Monteer het wiel in de vork.
6. Draai de wielmoeren vast.

Achterwiel:

1. Volg de aanwijzingen onder „Aandrijfriem vervangen“ om het achterwiel los te draaien.
2. Voer de noodzakelijke stappen van de voorgaande beschrijving uit.

Vervangen van de banden

Beschadigde banden kunnen niet worden gerepareerd, alleen worden vervangen. Gebruik geen gewone fietsbanden. Vraag bij uw Helio-dealer om reservebanden.

⊗ Helio-banden zijn speciale hogedrukbanden. Gebruik daarom nooit traditionele fietsbanden.

De remmen

Onderhoud van de handremmen

Als de handremmen niet meer probleemloos functioneren, moeten deze opnieuw worden afgesteld. Ga volgens de onderstaande stappen te werk:

1. Leg voor het optillen van het betreffende wiel een houten blok of iets dergelijks onder het frame.
2. Controleer of het wiel spoort. Is dit niet het geval laat dan het wiel dan bij uw dealer uitlijnen.

3. Draai de zilveren stelbout van de remkabel tegen de klok in tot de remblokken de velg of de schijf raken.
4. Draai de stelbout een ½-omwenteling terug.
5. Beweeg het wiel. Als het wiel niet soepel draait, draai dan nog een ½-omwenteling met de klok mee. Herhaal deze procedure, indien nodig.
6. Draai de contraoer met de klok mee vast om de stelbout op zijn plaats te fixeren.

De verlichting

Instellen van de koplamp

Controleer de juiste stand van de koplamp door op een afstand van ca. 9 m van een muur de lichtbundel te controleren. Deze dient beperkt en ca. 50 cm groot te zijn. Lijn de koplamp uit en draai de bout vast.

Vervangen van de gloeilamp

Uw koplamp is voorzien van een duurzame spaarlamp. Om de lamp te vervangen, verwijderd u de reflector na het losdraaien van de schroefverbinding. Neem de reflector uit de behuizing. Vervang de gloeilamp.



Probleemanalyse

Ga bij technische problemen volgens deze lijst te werk.

1. Fout – Ratelende, knakkende geluiden bij het accelereren of afremmen

Oorzaak – Spanning van één of beide aandrijfriemen foutief

Oplossing – Juiste riemspanning instellen, zie pagina 27

Oorzaak – Achterwiel loopt niet goed in het spoor

Oplossing – Spoor instellen, zie pagina 27

2. Fout – Gashendel reageert niet

Oorzaak – Hoofdschakelaar niet ingeschakeld

Oplossing – Hoofdschakelaar inschakelen

Oorzaak – Accu's zijn defect

Oplossing – Accu's vervangen

3. Fout – Gering bereik

Oorzaak – Remmen lopen aan

Oplossing – Remmen opnieuw afstellen

Oorzaak – Accucapaciteit te gering

Oplossing – Accu opladen

Oorzaak – Accu's zijn oud of defect

Oplossing – Accu's laten controleren, indien nodig vervangen

Oorzaak – Accu's zijn helemaal nieuw

Oplossing – „Inrijden“ van de accu's en weer opladen ca. 5-10 keer

4. Fout – Accucontrolelampje brandt niet

Oorzaak – Stroomaansluiting defect

Oplossing – Andere aansluiting gebruiken

Oorzaak – Oplaadkabel defect

Oplossing – Oplaadkabel vervangen

Oorzaak – Oplaadapparaat defect

Oplossing – Neem contact op met uw dealer

5. Fout – Wrijvend of schurend geluid tijdens het rijden

Oorzaak – Losse of verbogen spatborden
Oplossing – Spatborden bevestigen of opnieuw uitlijnen, bij een te sterke beschadiging spatborden vervangen

Oorzaak – Aandrijfriem zit niet in het midden
Oplossing – Aandrijfriem uitlijnen

Oorzaak – Wielmoeren los
Oplossing – Wielmoeren vastdraaien

6. Fout – Accucontrolelampje niet afleesbaar

Oorzaak – Accelereren, afremmen of klimmen verhindert aflezen
Oplossing – Voertuig tot stilstand brengen en streepjes aflezen

7. Fout – Zachte, zwabberige of losse stuurinrichting

Oorzaak – Bandenspanning te laag
Oplossing – Bandenspanning corrigeren

Oorzaak – Wielmoeren los
Oplossing – Wielmoeren vastdraaien

Oorzaak – Balhoofdlager los
Oplossing – Lager vastdraaien

Oorzaak – Los, achterste framedriehoek
Oplossing – Bevestigingsbouten vastdraaien

Oorzaak – Stuur los
Oplossing – Klem van de stuurbevestiging vastdraaien

8. Fout – Sturen zwaar

Oorzaak – Balhoofdlager zit te vast
Oplossing – Balhoofdlager in juiste spanning brengen

9. Fout – Accu's laden niet volledig op

Oorzaak – Accu's te oud of defect
Oplossing – Neem contact op met uw Helio-dealer

Oorzaak – Oplaadapparaat is defect
Oplossing – Neem contact op met uw Helio-dealer

10. Fout – Accucontrolelampje geeft alleen volle accu's aan als de oplaadstekker is aangesloten

Oorzaak – Accu's te oud of defect

Oplossing – Neem contact op met uw Helio-dealer

11. Fout – Accucontrolelampje knippert

**Oorzaak – Accu's te zwak
Oplossing – Accu's opladen**

12. Fout – Koplamp brandt niet

**Oorzaak – Schakelaar is niet aan
Oplossing – Schakelaar inschakelen**

**Oorzaak – Kabel defect / niet aangesloten
Oplossing – Kabel verbinden of vervangen**

**Oorzaak – Gloeilamp defect
Oplossing – Gloeilamp vervangen**

13. Fout – Zadel zit los

**Oorzaak – Zadelsluiting los
Oplossing – Zadelsluiting onder het zadel vastdraaien**

14. Fout – Handremmen werken niet probleemloos

**Oorzaak – Remblokjes niet goed ingesteld
Oplossing – Remblokjes opnieuw instellen**

**Oorzaak – Remblokjes versleten
Oplossing – Nieuwe remblokjes plaatsen**

**Oorzaak – Remkabels niet goed aangesloten
Oplossing – Remkabels afstellen**

**Oorzaak – Remkabels defect
Oplossing – Remkabels laten vervangen**

**Oorzaak – Krom getrokken of verbogen wiel
Oplossing – Wiel laten repareren of vervangen**

15. Fout – Handrem piept

**Oorzaak – Remblokjes niet goed ingesteld
Oplossing – Opnieuw instellen**

**Oorzaak – Remblokjes versleten
Oplossing – Remblokjes vervangen**

Garantie

Helio verleent de volgende garanties op materiaal en werkzaamheden

Frame van aluminium	10 jaar
Accu's	6 maanden
Alle andere onderdelen en componenten	2 jaar

Uitgesloten van deze garantie is:

Schade door invloeden van buitenaf, schade ontstaan bij het verzenden (dit wordt door de transportverzekering afgedekt), foutieve montage of foutief onderhoud, platte banden of slijtage van onderdelen, zoals banden of remblokjes, beschadiging door ongevallen, schade door onjuist onderhoud en onjuist gebruik.

Het voertuig dient in de technische toestand te blijven zoals deze was toen het voertuig door de fabrikant is geleverd. Bij schade die door het niet opvolgen van de aanwijzingen en voorschriften, door het monteren van niet originele reserveonderdelen en accessoires of door onjuiste reparatiewerkzaamheden ontstaat, is de fabrikant niet aansprakelijk.



Algemene veiligheidsaanwijzingen vóór het begin van de rit

(Neem deze aanwijzingen vóór elke rit in acht)

- **Oplaadkabel** - Controleer vóór het begin van de rit of de oplaadkabel is losgekoppeld en op de juiste wijze is opgeborgen.
- **Banden** - Controleer de bandenspanning. Let op glas, spijkers of andere scherpe voorwerpen die de banden zouden kunnen beschadigen.
- **Wielen** – Controleer of de wielmoeren goed zijn vastgedraaid.
- **Handremmen** - Controleer de kabels op slijtageverschijnselen. Trek aan de handrem en beweeg uw Helio naar voren en naar achteren. Als de wielen rollen, moeten de remkabels of remblokjes worden bijgesteld.
- **Accucontrolelampje** - Controleer of de accucapaciteit voldoende is voor de geplande afstand.
- **Keuzeschakelaar** – Let op de juiste stand van de sleutelschakelaar „Go Far“ of „Go Fast“. Als u de eerste keer gaat rijden, kies dan de stand „Go Far“.
- **Spiegels** – Stel de achteruitkijkspiegels zo in dat u een goed zicht heeft naar achteren.
- **Veiligheidshelm** – Controleer of uw veiligheidshelm goed zit.



Uw Helio-dealer: